



Plastics Intelligence



Hot Issue

ติดตาม ผลกระทบอุตสาหกรรมพลาสติกไทย
ท่ามกลางสถานการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซ

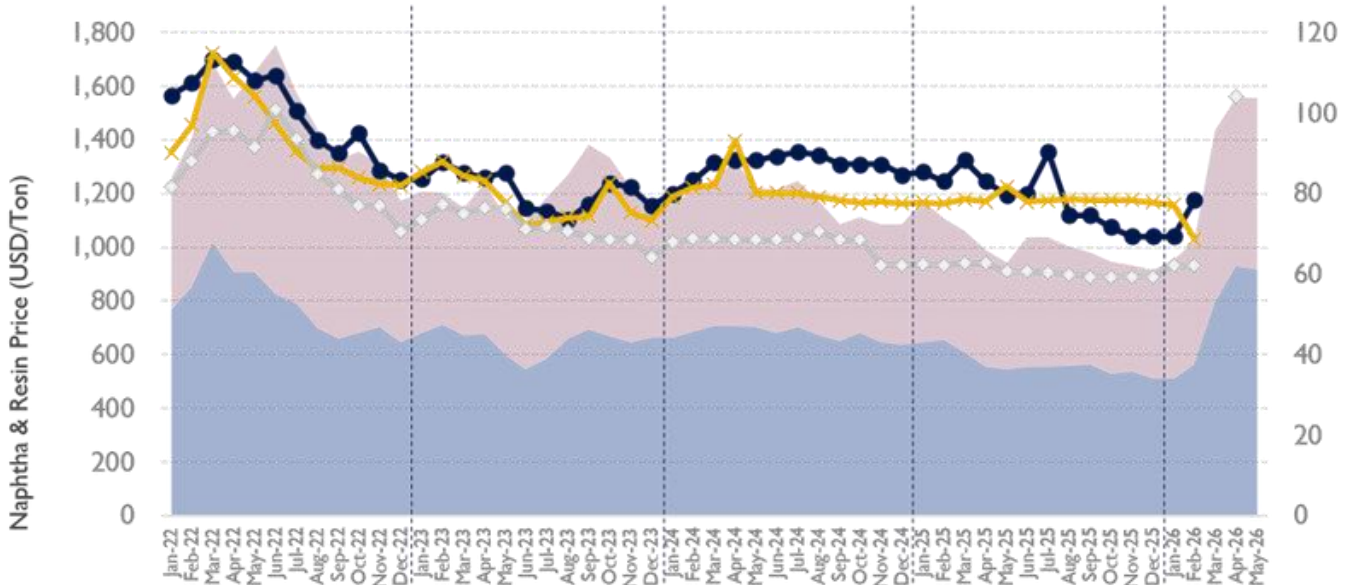


ติดตามผลกระทบ อุตสาหกรรม พลาสติกไทย ท่ามกลาง สถานการณ์การปิด ช่องแคบฮอร์มุซ

จากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ตะวันออกกลางตั้งแต่ช่วงปลายเดือน
กุมภาพันธ์ 2026 โดยการปะทะกันระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน ที่ส่งผลให้อิหร่าน
ประกาศปิดช่องแคบฮอร์มุซซึ่งเป็นช่องแคบที่ทั่วโลกใช้ในการขนส่งน้ำมันดิบจาก
พื้นที่ตะวันออกกลางกว่าร้อยละ 20 ของปริมาณความต้องการบริโภคน้ำมันดิบทั่ว
โลก ซึ่งนอกจากการขนส่งน้ำมันดิบแล้ว ยังมีสินค้าพลังงานและผลิตภัณฑ์ทาง
เคมีหลายอย่างที่ขนส่งผ่านเส้นทางดังกล่าว อาทิ ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
น้ำมันสำเร็จรูปต่างๆ อาทิ เบนซิน ดีเซล รวมถึง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)
แนฟทา (Naphtha) เป็นต้น

เหตุการณ์การปิดช่องแคบดังกล่าวยังคงยืดเยื้อและส่งผลกระทบต่อต้นทุนพลังงานที่เพิ่มขึ้นในทุก
พื้นที่ทั่วโลก จากปริมาณอุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลกชะลอตัวลงอย่างมีนัยสำคัญ ที่เป็นผลจากการขนส่ง
ที่ล่าช้า โดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยของโลก ณ เดือนพฤษภาคม 2026 ยังคงเคลื่อนไหวในระดับที่มากกว่า
100 USD/bbl. ซึ่งเป็นการเคลื่อนไหวในระดับที่สูงกว่า 100 USD/bbl. ติดต่อกันมาเป็นระยะเวลา 3 เดือน
แล้ว และแน่นอนว่าราคาแนฟทา ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบโดยตรงมีราคาในตลาดโลกที่
ปรับตัวสูงขึ้นตามทิศทางราคาน้ำมันดิบด้วยเช่นกัน รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1

รูปที่ 1 ทิศทางราคาน้ำมันดิบโลกเฉลี่ย ราคาแนฟทา และเม็ดพลาสติกโลก



ที่มา: ศูนย์ข้อมูลอุตสาหกรรม, สถาบันพลาสติก

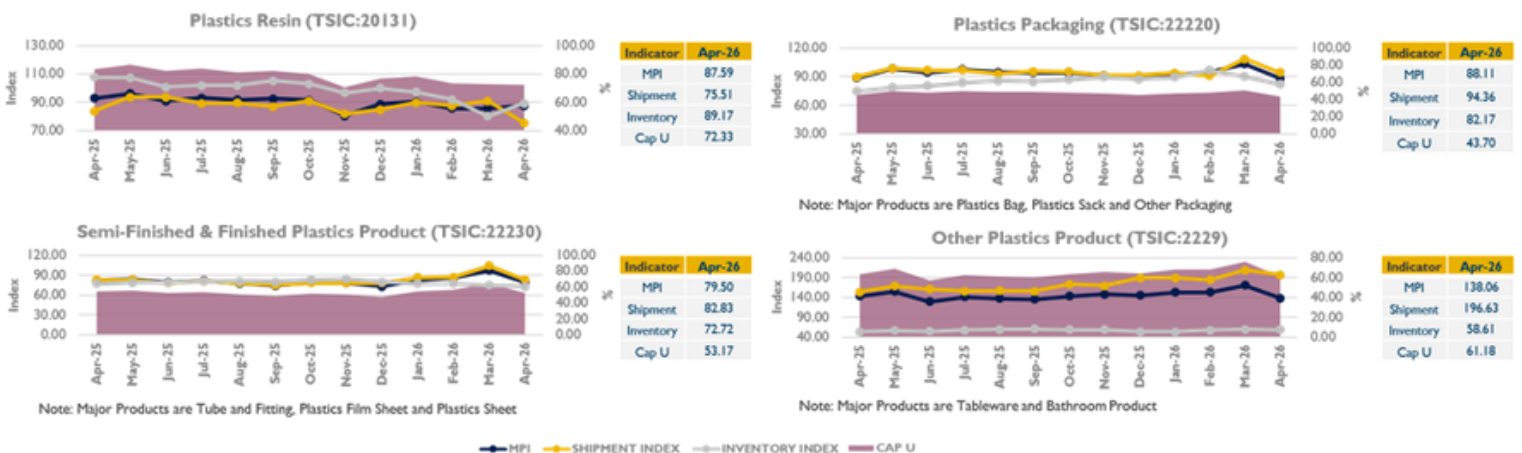
จากข้อมูลความเคลื่อนไหวของราคาน้ำมันดิบและแนฟทาที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วส่งผลต่อ
การปรับเพิ่มขึ้นของราคาเม็ดพลาสติกด้วยเช่นกัน เนื่องจากวัตถุดิบ (Feedstock) ของการผลิตเม็ด
พลาสติกนั้น คือ แนฟทาและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งทั้ง 2 ผลิตภณดังกล่าวได้รับผลกระทบเชิงอุปทานที่
ลดลงจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซ ผ่นวกกับความกังวลในประเด็นด้านต้นทุนพลังงานที่เพิ่มขึ้นและ
ความพอเพียงของผลิตภัณฑ์พลาสติก ทำให้หลายพื้นที่ทั่วโลกมีความต้องการเม็ดพลาสติกเพิ่มสูงขึ้น
อย่างรวดเร็วด้วยเช่นกันซึ่งเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญของการผลักดันราคาเม็ดพลาสติกในตลาดโลกให้
ลอยตัวและมีความผันผวนสูงในระดับราคาที่สูงทำให้ผู้ผลิตหลายรายเน้นการเสนอราคาซื้อขายในรูปแบบ
ราคาตลาดปัจจุบัน (Spot Price) มากกว่าราคาสัญญา (Contract Price) เพื่อควบคุมความเสี่ยง
ของต้นทุนการผลิตเม็ดพลาสติกที่อาจผันผวนเช่นกัน



ภาวะอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและพลาสติกของประเทศไทยเองก็อยู่ในสถานการณ์ดังกล่าวด้วยเช่นกัน โดยเทคโนโลยีการผลิตเม็ดพลาสติกของประเทศไทยนั้น พึ่งพาแนฟทาที่นำเข้ามาจากพื้นที่ตะวันออกกลาง ในขณะที่อีกร้อยละ 30 ใช้ก๊าซธรรมชาติที่ผลิตได้จากอ่าวไทยในการผลิต (สถาบันปิโตรเลียมและพลังงานแห่งประเทศไทย, 2026) จากลักษณะการพึ่งพาแนฟทานำเข้าจากตะวันออกกลางเพื่อการผลิตในปริมาณสูงดังกล่าว เหตุการณ์การปิดช่องแคบฮอร์มุซจึงส่งผลกระทบต่อทางตรงและรุนแรงต่อปริมาณแนฟทาเพื่อการผลิตเม็ดพลาสติกในประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้ผู้ผลิตเม็ดพลาสติกบางรายที่ใช้แนฟทาเป็นวัตถุดิบในการผลิตต้องหยุดสายการผลิตชั่วคราวเนื่องปริมาณวัตถุดิบไม่เพียงพอต่อการเดินเครื่องผลิต ในขณะเดียวกันผู้แปรรูปผลิตภัณฑ์พลาสติกภายในประเทศยังคงมีความต้องการเม็ดพลาสติกเพื่อเตรียมการผลิตสินค้ารองรับความต้องการตามช่วงเวลา อีกทั้งความต้องการดังกล่าวมีทิศทางเพิ่มสูงขึ้นจากความต้องการในประเด็นความพอเพียงของวัตถุดิบ ทำให้หลังจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซเพียงแค่ 2 สัปดาห์ประเทศไทยจึงเข้าสู่ภาวะการขาดแคลนเม็ดพลาสติก

จากภาวะการขาดแคลนเม็ดพลาสติกดังกล่าว ทำให้ต้นทุนการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกเพิ่มสูงขึ้นจากภาวะเม็ดพลาสติกราคาแพง ซึ่งเริ่มส่งสัญญาณไปสู่ผลิตภัณฑ์พลาสติกปลายทางที่มีการปรับราคาเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะบรรจุภัณฑ์พลาสติก เพื่อควบคุมสถานการณ์ดังกล่าว หน่วยงานรัฐโดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้มีการออกประกาศให้เม็ดพลาสติกในกลุ่ม LDPE, LLDPE, HDPE, PP, และ PET เป็นสินค้าควบคุม ตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2569 ที่ผู้ผลิตเม็ดพลาสติกและผู้แปรรูปบรรจุภัณฑ์จะต้องรายงานข้อมูลสถิติเกี่ยวกับการผลิตและการจำหน่าย เพื่อเป็นข้อมูลให้กรมฯ ติดตามภาวะอุปสงค์และอุปทานได้อย่างใกล้ชิด ทางอีกทางหนึ่งหน่วยงานอื่นๆ ภายใต้กระทรวงพาณิชย์ ได้พิจารณาแนวทางต่างๆ เพื่อเพิ่มปริมาณอุปทานเม็ดพลาสติกในประเทศโดยมุ่งเน้นที่การอำนวยความสะดวกด้านการนำเข้า อาทิ การชะลอการพิจารณามาตรการ Safeguard เม็ดพลาสติก PP การพิจารณาจัดหาแหล่งนำเข้าเพิ่มเติม การขอความร่วมมือผู้ผลิตเม็ดพลาสติกให้ชะลอการส่งออกและตอบสนองตลาดภายในประเทศเป็นหลัก เป็นต้น

รูปที่ 2 ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) อุตสาหกรรมพลาสติกไทย



ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม รวบรวมข้อมูลโดย ศูนย์ข้อมูลอุตสาหกรรม, สถาบันพลาสติก

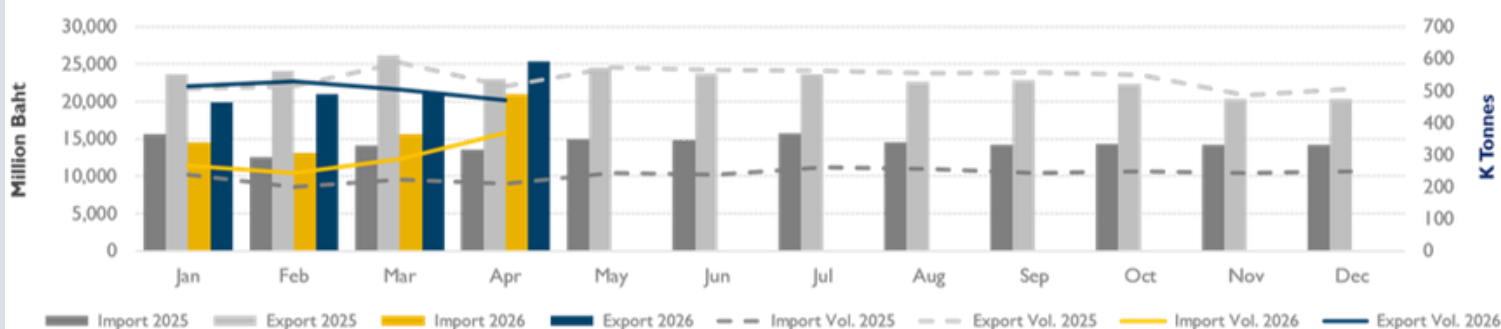


จากการดำเนินงานของหลายภาคส่วนเพื่อการบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้นนั้น ภาวะการผลิตในอุตสาหกรรมพลาสติกที่สะท้อนทิศทางจากดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม ดัชนีการส่งสินค้า ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง และอัตราการใช้กำลังการผลิต ที่จัดทำโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยข้อมูลภาวะการผลิตดังกล่าวบ่งชี้ทิศทางการผลิตเม็ดพลาสติกไทยเริ่มปรับตัวขึ้นเล็กน้อยมีนาคมจากเดิมการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาด ดัชนีผลผลิตฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นไม่มากนักแม้ว่าจะมีความต้องการของตลาดที่สูง อันเป็นเพราะปริมาณการผลิตที่หายไปจากผู้ผลิตบางรายที่ยังคงปิดสายการผลิตอยู่ จึงทำให้ดัชนีผลผลิตฯ ขยายตัวได้ไม่มากนัก ทางด้านทิศทางการค้าเม็ดพลาสติกปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจนจากดัชนีการส่งสินค้าที่ขยายตัวในเดือนมีนาคม สอดรับกับดัชนีสินค้าคงคลังที่ปรับลดลงอย่างมากในเดือนเดียวกัน บ่งชี้การเร่งระบาย Stock เพื่อตอบสนองความต้องการตลาด ขณะเดียวกันสภาวะการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกไทยมีทิศทางเร่งตัวขึ้นในเดือนมีนาคมในภาพรวมสอดคล้องกับดัชนีการส่งสินค้าที่ขยายตัวขึ้นเช่นกัน ในขณะที่ดัชนีสินค้าคงคลังมีการปรับตัวลดลงในกลุ่มบรรจุภัณฑ์พลาสติก ซึ่งสะท้อนภาวะความต้องการที่มากกว่าปริมาณผลผลิตที่มี รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 2

จากรูปที่ 2 เมื่อเข้าสู่เดือนเมษายน ภาวะการผลิตเม็ดพลาสติกไทยทรงตัวจากเดือนที่ผ่านมา ขณะที่ทิศทางการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกชะลอตัวในทุกกลุ่มผลิตภัณฑ์ รวมไปถึงทิศทางของดัชนีการส่งสินค้าทั้งเม็ดพลาสติกและผลิตภัณฑ์พลาสติก ส่วนหนึ่งมาจากวันหยุดตามฤดูกาลที่ทำให้วันทำงานในเดือนเมษายนมีน้อยลง และกิจกรรมทางธุรกิจจึงลดลงตามช่วงเวลา ประกอบกับภาวะการนำเข้าและส่งออกของอุตสาหกรรมมีทิศทางเชิงบวกมากขึ้นทำให้ปริมาณอุปทานเม็ดพลาสติกในประเทศเริ่มมีสภาพคล่องมากขึ้นกว่าเดือนมีนาคม

จากข้อมูลสถิติการนำเข้าส่งออกเม็ดพลาสติกไทย (พิกัด 3901-3915) เห็นได้ชัดเจนว่ามูลค่าการค้าทั้งนำเข้าและส่งออกในเดือนเมษายนขยายตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม (การขยายตัวของมูลค่าการค้านั้นส่วนหนึ่งเป็นผลจากปัจจัยด้านราคาเม็ดพลาสติกที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นด้วย) และเมื่อพิจารณาการค้าเชิงปริมาณพบเห็นได้อย่างชัดเจนว่าการนำเข้าเม็ดพลาสติกปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นจากเดือนมีนาคมอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งคิดเป็นอัตราเติบโตจากปริมาณการนำเข้าจากเดือนที่ผ่านมาถึงร้อยละ 28.2 ในขณะที่ปริมาณการส่งออกชะลอตัวลงต่อเนื่องตั้งแต่เดือนมีนาคม ดังรูปที่ 3

รูปที่ 3 มูลค่าและปริมาณการค้าเม็ดพลาสติกประเทศไทย

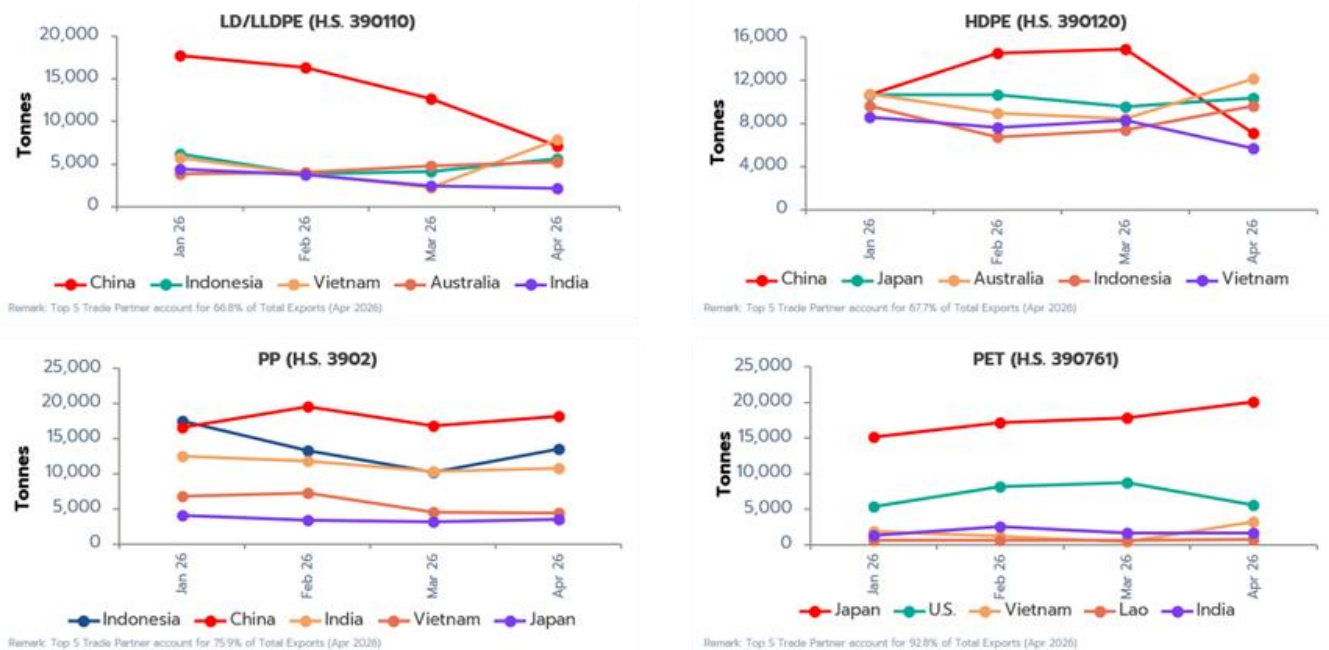


ที่มา: สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ รวบรวมข้อมูลโดย ศูนย์ข้อมูลอุตสาหกรรม, สถาบันพลาสติก



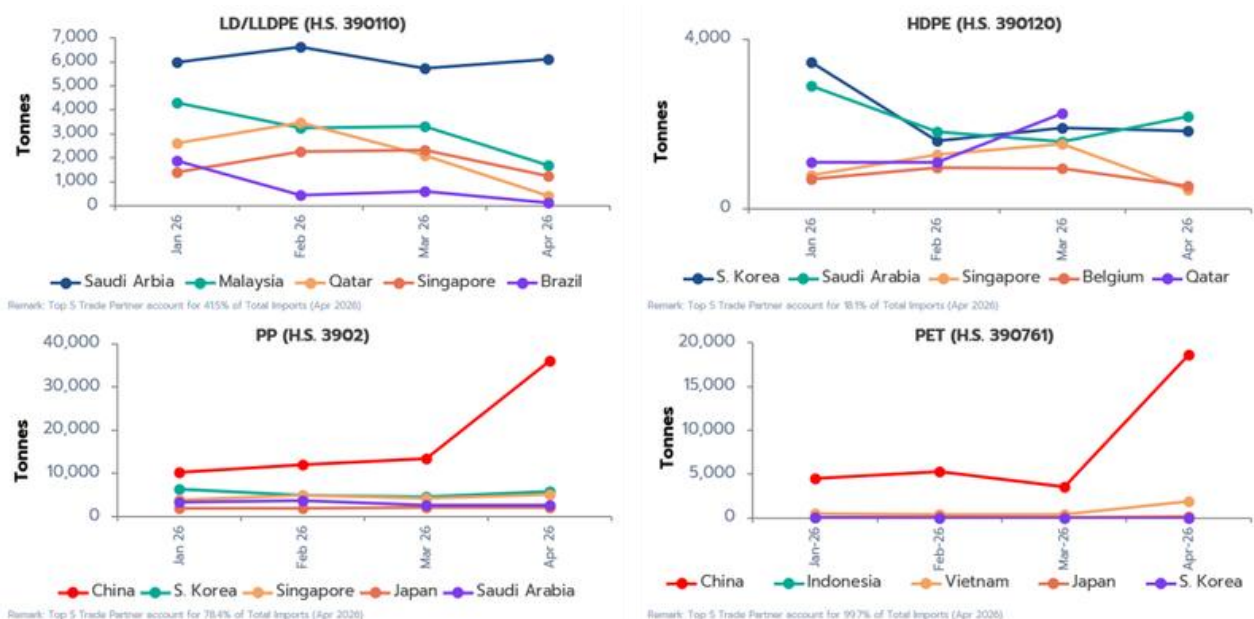
ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในรายละเอียดการนำเข้าและส่งออกเม็ดพลาสติกสำคัญที่ถูกควบคุมจากประกาศ กกร. พบว่า ภาวะการค้าของเม็ดพลาสติกทั้ง 5 ประเภท มีทิศทางในการนำเข้าและส่งออกได้ในทิศทางที่ดีมากขึ้น กล่าวคือ ยังมีความเคลื่อนไหวของปริมาณการนำเข้าและส่งออกในตลาดหลักใกล้เคียงกับช่วงภาวะปกติ หากแต่จะมีเพียงแต่ทิศทางการนำเข้าเม็ดพลาสติก PP และ PET จากประเทศจีน ที่ขยายตัวเพิ่มสูงในเดือนเมษายน อย่างมีนัยสำคัญ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 4 และ รูปที่ 5

รูปที่ 4 ปริมาณการส่งออกเม็ดพลาสติกไทยปี 2026 จากประเทศส่งออกหลัก 5 ประเทศ รายเดือน



ที่มา: สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ รวบรวมข้อมูลโดย ศูนย์ข้อมูลอุตสาหกรรม, สถาบันพลาสติก

รูปที่ 5 ปริมาณการนำเข้าเม็ดพลาสติกไทยปี 2026 จากประเทศนำเข้าหลัก 5 ประเทศ รายเดือน



ที่มา: สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ รวบรวมข้อมูลโดย ศูนย์ข้อมูลอุตสาหกรรม, สถาบันพลาสติก



จากวิกฤตการณ์ที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์จนถึงสถานการณ์ปัจจุบันกล่าวได้ว่า ประเด็นปัญหาที่เคยเป็นที่กังวลอย่างมากของอุตสาหกรรมพลาสติกไทย คือ ปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบ หรือ การขาดแคลนเม็ดพลาสติกนั้น เมื่อพิจารณาจากสถิตินำเข้าส่งออก และสถิติการผลิตจากดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมที่นำเสนอไปในข้างต้นนั้น บ่งชี้ทิศทางของปัญหาที่ได้รับการคลี่คลายมากขึ้น โดยเฉพาะการจัดการจัดหาเม็ดพลาสติกเพิ่มเติมจากต่างประเทศ(ที่สะท้อนจากการขยายตัวของปริมาณการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น) ที่เป็นทางเลือกสำคัญเมื่อกำลังการผลิตภายในประเทศมีอย่างจำกัด

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าทิศทางอุปทานในประเทศจะดูผ่อนคลายขึ้นตามลำดับ แต่ระดับราคาเม็ดพลาสติกยังคงเคลื่อนไหวในระดับสูง อันเป็นผลจากสถานการณ์การปิดช่องแคฮอร์มุซยังคงไม่มีทิศทางจะดีขึ้นในเร็ววัน ราคาน้ำมันดิบจึงยังคงลอยตัวในรับสูงอย่างต่อเนื่อง เป็นผลให้การกำหนดราคาเม็ดพลาสติกในตลาดโลกหรือตลาดภูมิภาคที่อ้างอิงตามทิศทางราคาน้ำมันดิบ ยังคงไม่มีท่าทีของการปรับลดระดับราคาลง ฉะนั้น ผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทานยังคงต้องเผชิญภาวะต้นทุนการผลิตที่เพิ่มสูงขึ้นทั้งต้นทุนพลังงาน ต้นทุนการขนส่ง และต้นทุนวัตถุดิบ ต่อไปอีกในระยะข้างหน้าที่จะเป็นประเด็นบั่นทอนความสามารถในการแข่งขันในตลาดด้วยเช่นกัน



จัดทำโดย



สนับสนุนโดย



ชั้น 1 อาคารกองพัฒนานวัตกรรมและ
เทคโนโลยีอุตสาหกรรม ซอยตรีมิตร เลขที่
86/6 ถนนพระราม 4 แขวงกล้วยน้ำไท
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : 02-391-5340-3
โทรสาร : 02-712-3341 เว็บไซต์ :
<http://www.thaiplastics.org>

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวง
อุตสาหกรรม เลขที่ 75/6 ถนนพระรามที่ 6
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 02-430-6800
โทรสาร : 02-644-7136
เว็บไซต์ : <http://www.oie.go.th>



<http://twitter.com/PIUwebsite>



<http://www.facebook.com/PIUwebsite>